

Основные характеристики и сведения о предмете открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании городской округ город-курорт Геленджик Краснодарского края

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств (вид/ количество)	Режим работы	Экологические характеристики ТС	Регулярность сообщения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	№1	«микрорайон Толстый мыс – ул. Туристическая (конечная)»	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; Лесхоз; аквапарк «Бегемот»; ул. Туристическая	ул. Революционная; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Туристическая	10,1/9,6 км	только в установленных местах остановочных пунктов	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус не менее среднего класса. Основной – 2; Резервный – 1.	зимой с 06:30 до 22:00 летом с 06:30 до 22:00	Не ниже Евро-5	круглогодичный
20	№32	«Кабардинка (АС) – Геленджик – Дивноморское»	Виноградное; Марьяна Роша; ФАД М-4 «Дон»; ул. Туристическая; аквапарк «Бегемот»; «Приветливый берег»; Городская больница; ул. Маячная; Дворец культуры; Автостанция; центральная остановка по ул. Кирова; ул. Кирова; ул. Новороссийская; СОШ № 6; Южная Промзона	Кабардинка (ул. Революционная; ул. Мира; ул. Спортивная; ул. Пролетарская; ул. Пионерская); ФАД М-4 «Дон»; просп. Геленджикский; ул. Кирова; дорога регионального значения М-4 «Дон» - Дивноморское (ул. Ленина; ул. Горная; ул. Кирова)	29,2 км	только в установленных местах остановочных пунктов	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус не менее среднего класса. Основной – 2; Резервный – 1	зимой с 06:50 до 21:00 летом с 06:50 до 21:30	Не ниже Евро-5	круглогодичный

**Класс транспортных средств** обозначает группу транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины. Так, комментируемой статьей предусмотрены следующие классы:

- особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно;
- малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно;
- средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно;
- большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно;
- особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров.

Отметим, что в Техническом регламенте «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», утвержденном решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, приведена классификация транспортных средств по категориям. Так, автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства подразделяются на категории:

- М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т;
- М3 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Кроме того транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя подразделяются на класс А, предназначенный для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенный для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя подразделяются, в свою очередь, на:

- класс I, имеющий выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающий быструю смену пассажиров;
- класс II, предназначенный для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющий возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения;
- класс III, предназначенный для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

Однако в рамках комментируемого Закона применяется только деление по видам (автобус, трамвай, троллейбус) и классам транспортных средств (в зависимости от длины).

указывается в соответствии с п. 14 ч. 1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ автобусы классифицируются по габаритной длине в метрах: «ОМ» – автобусы особо малого класса (длина до 5,0 метров

включительно), «М» – автобусы малого класса (длина более чем 5,0 метров до 7,5 метра включительно), «С» – автобусы среднего класса (длина более чем 7,5 метра до 10,0 метров включительно), «Б» – автобусы большого класса (длина более чем 10,0 метров до 16,0 метров включительно), «ОБ» – автобусы особо большого класса (длина более чем 16,0 метров)

В столбце 9 указаны минимальные требования по классу автобусов. Допускается использование автобуса большого класса, чем предусмотрено условиями конкурсной документации.

Начальник отдела промышленности,  
транспорта, связи и экологии  
администрации муниципального  
образования городской округ  
город-курорт Геленджик  
Краснодарского края

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'М.С. Полуничев', is written over a large, light blue diagonal line that spans across the page from the bottom left towards the top right.

М.С. Полуничев