

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта муниципального образования город-курорт Геленджик, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования город-курорт Геленджик обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – нормативный правовой акт): проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 17 июня 2024 года №1108 «Об утверждении Положения о порядке создания, эксплуатации, благоустройства и оборудования стоянок легковых такси на территории муниципального образования город-курорт Геленджик» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

– невозможность организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, при осуществлении предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

– организация парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том

числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, при осуществлении предпринимательской деятельности на территории муниципального образования город-курорт Геленджик.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

В целях решения указанных проблем проектом постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик предлагается:

– утвердить Положение об организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – высокая.

Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, способствующие возникновению ранее не предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей для субъектов инвестиционной деятельности.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценок и экспертиз (далее – обязательные требования): нет.

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям: отсутствует.

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 года №247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»: отсутствует.

Информация о соблюдении условий установления обязательных требования, установленных статьями 2 и 3 Закона Краснодарского края от 22 июля 2021 года №4525-КЗ «О порядке установления и оценки применения

обязательных требования, содержащихся в нормативных правовых актах Краснодарского края»: отсутствует.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Носачева Мария Александровна.

Должность: главный специалист отдела промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик.

Тел.: 3-36-62. Адрес электронной почты: optis@admngel.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

– невозможность организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, при осуществлении предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, ввиду того что утвержденное постановление муниципального образования город-курорт Геленджик от 17 июня 2024 года №1108 «Об утверждении Положения о порядке создания, эксплуатации, благоустройства и оборудования стоянок легковых такси на территории муниципального образования город-курорт Геленджик» не соответствует требованиям федерального и регионального законодательства;

– наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе мониторинга законодательства недоработками, содержащимися в постановлении муниципального образования город-курорт Геленджик от 17 июня 2024 года №1108 «Об утверждении Положения о порядке создания, эксплуатации, благоустройства и оборудования стоянок легковых такси на территории муниципального образования город-курорт Геленджик».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Выявление проблемы в ходе мониторинга нормативных правовых актов:

– федеральный закон от 29 декабря 2022 года №580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

– федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Закон Краснодарского края от 31 мая 2023 года №4906-КЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Краснодарском крае»;

– постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О Правилах дорожного движения».

Меры для решения проблемы ранее не предпринимались, ресурсы для решения проблемы ранее не затрачивались.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

– юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Геленджик.

Количественная оценка – 7133 субъектов малого и среднего предпринимательства (в соответствии со сведениями открытого ресурса Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства).

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

– присутствует риск возникновения социальной напряженности в связи с отсутствием организованных парковочных мест для стоянки легковых такси в местах повышенного спроса на парковках общего пользования, посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик и нарушения правил дорожного движения, при осуществлении предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа.

Количественная оценка – невозможно определить.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

– недоработка правового регулирования при организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик:

нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительные органы местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

постановление администрации муниципального образования город Армавир Краснодарского края от 8 августа 2024 года №1594 «Об утверждении порядка создания, эксплуатации, благоустройства и оборудования стоянок легковых такси на территории муниципального образования город Армавир»;

постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 22 января 2024 №267 «Об утверждении Порядка создания, эксплуатации, благоустройства и оборудования стоянок легковых такси на территории муниципального образования город Новороссийск и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск».

2.8. Источники данных: справочно-правовая система «Консультант-Плюс»; информация, размещенная на официальных сайтах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительных органов местного самоуправления:

https://armawir.ru/gorodskaya_sreda/proekt-mnp2025/postanovlenie-administratsii-munitsipalnogo-obrazovaniya-gorod-armavir-ot-8-avgusta-2024-goda-1594/?sphrase_id=246891;

<https://admnvrsk.ru/dokumenty/dokumenty-administratsii/normativnye-pravovye-akty/postanovleniya/postanovlenie-267-ot-22-01-2024-ob-utverzhdenii-poryadka-sozdaniya-ekspluatatsii-blagoustroystva-i-o/>.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Цель 1 организация парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси</p>	<p>со дня официального обнародования</p>	<p>срок достижения заявленной цели совпадает с датой вступления в силу правового регулирования, в связи с чем отсутствует необходимость в последующем мониторинге ее достижения</p>

<p>посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик</p>		
---	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

– федеральный закон от 29 декабря 2022 года №580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

– федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Закон Краснодарского края от 31 мая 2023 года №4906-КЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Краснодарском крае»;

– постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О Правилах дорожного движения».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p>Цель 1 Принятие Положения об организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых</p>	<p>Индикатор принятие рассматриваемого проекта муниципального нормативного правового акта муниципального образования город-курорт Геленджик</p>	<p>принято/не принято постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик</p>	<p>I квартал 2025 года – принятие постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик</p>

<p>такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик</p>			
--	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: не подлежат расчету.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Геленджик</p>	<p>7133 субъектов малого и среднего предпринимательства</p>	<p>сведения из открытого ресурса Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства по состоянию на 1 января 2025 года</p>

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Управление потребительского рынка и услуг администрации муниципального образования город-курорт Геленджик				
Обязанность по принятию предложений по определению мест размещения парковок (парковочных мест) для легковых такси на участках улично-дорожной сети, ежегодно в срок до 31 марта текущего года	новая	Прием, регистрация и рассмотрение предложений	отсутствует	отсутствует
Обязанность по ведению Реестра стоянок легковых такси	новая	Внесение сведений, актуализация реестра по мере необходимости	отсутствует	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик (местного бюджета), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений (млн. рублей)
Управление потребительского рынка и услуг администрации муниципального образования город-курорт Геленджик		
Функция (полномочие, обязанность или право)	Единовременные расходы	Отсутствуют
	Возможные доходы	Отсутствуют
Итого единовременные расходы за период г.		Отсутствуют

Итого периодические расходы за период г.	Отсутствуют
Итого возможные доходы за период г.	Количественную оценку провести невозможно ввиду отсутствия единых тарифов

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, (млн. рублей)
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Геленджик	Соблюдение установленных Положением требований	Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, предполагаются в виде информационных издержек на подготовку предложений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, заинтересованными, проживающими и (или)	0,00022757

		<p>осуществляющими деятельность на территории муниципального образования город-курорт Геленджик. Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сентября 2015 года № 669, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку и представление информации в соответствии с требованиями проекта.</p> <p>Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru): название требования: подача заявления о предоставлении муниципальной услуги; тип требования:</p>	
--	--	--	--

		<p>предоставление информации;</p> <p>раздел требования: информационное; информационный элемент: подача заявления о предоставлении муниципальной услуги;</p> <p>масштаб: подача заявления - 1 ед.</p> <p>частота: 1 раз в год</p> <p>Действия:</p> <p>Копирование документа - 0,50 чел./часов.</p> <p>Список приобретений: Нет</p> <p>Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций муниципального образования город-курорт Геленджик по состоянию на 1 января 2025 г. согласно данным органов статистики: 74780 руб.</p> <p>Среднемесячное количество рабочих часов, исходя из производственного календаря на 2024 г: 164,3 часа.</p> <p>Средняя стоимость часа работы: 455,14 руб.</p> <p>Общая стоимость требования: 227,57 руб.</p>	
--	--	---	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

издержки: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

Цель 1:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие муниципального нормативного правового акта	Непринятие муниципального нормативного правового акта
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные, проживающие и (или) осуществляющие деятельность на территории муниципального образования город-курорт Геленджик. Определить динамику численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования в связи с заявительным характером предполагаемого правового регулирования не представляется возможным	Без изменений
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют

9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели правового регулирования будут достигнуты	Цели правового регулирования не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствие потенциальных рисков	Присутствует риск возникновения социальной напряженности в связи с отсутствием организованных парковочных мест для стоянки легковых такси в местах повышенного спроса и нарушения правил дорожного движения

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор варианта правового регулирования сделан исходя из оценки возможности достижения заявленных целей регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий. Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Утверждение проекта постановления по варианту №1 правового регулирования, для всех целей, будет способствовать:

- устранению недоработок правового регулирования при организации парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки пассажиров и багажа, предоставления мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организации при перевозках легковым такси посадки и (или) высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик.

- уменьшению возможности возникновения риска социальной напряженности в связи с отсутствием организованных парковочных мест для стоянки легковых такси в местах повышенного спроса.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник отдела промышленности,
транспорта, связи и экологии
администрации муниципального
образования город-курорт Геленджик



М.С. Полуничев