ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО

решением Думы

муниципального образования

город-курорт Геленджик

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
|  |

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке установления регулируемых тарифов на перевозки

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального

образования город-курорт Геленджик

1.Общие положения

Настоящее Положение о порядке установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – Положение) разработано в целях упорядочения процесса регулирования органами местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных городских, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик (далее - тариф), оказываемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – перевозчики), и определяет правовые, экономические и организационные основы установления тарифов.

2. Порядок установления регулируемых тарифов

2.1. Установление или пересмотр действующих тарифов осуществляется по мере необходимости, но не чаще одного раза в год.

2.2. Для установления тарифов перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Геленджик, представляют в управление экономики администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – управление экономики) предложение об установлении (пересмотре) тарифов.

2.3. Предложение об установлении (пересмотре) тарифов состоит из:

1) заявления перевозчика об установлении (пересмотре) тарифов, заверенного печатью (при наличии печатей) и подписью, в котором указываются: сведения о перевозчике (наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс), предложение, с которым перевозчик обратился, в соответствии с приложением №1 к Положению;

2) документов, необходимых для установления тарифов (в подлиннике или в установленном законодательством порядке заверенных копиях), с приложением описи документов, в соответствии с приложением №2 к Положению.

2.4.Перевозчики имеют право представлять дополнительные документы, не предусмотренные Положением, которые, по их мнению, имеют значение для установления тарифов.

2.5.В случае представления перевозчиком не всех документов, предусмотренных пунктом 2.3 Положения, управление экономики устанавливает срок не менее 5 рабочих дней для представления недостающих документов. В случае, если в указанный срок перевозчик не представил требуемые документы, администрация муниципального образования город-курорт Геленджик отказывает перевозчику в рассмотрении представленных документов. Отказ перевозчику в рассмотрении представленных им документов оформляется управлением экономики в форме уведомления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик за подписью заместителя главы муниципального образования город-курорт Геленджик, курирующего вопросы экономического развития и имущественных отношений.

В течение 10 рабочих дней со дня окончания указанного срока управление экономики направляет соответствующему перевозчику уведомление об отказе в рассмотрении представленных им документов.

2.6.В случае представления перевозчиком всех документов, предусмотренных пунктом 2.3 Положения, управление экономики в день поступления регистрирует заявление, открывает дело об установлении тарифов и в течение 5 рабочих дней передает представленные документы в отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик, (далее – отраслевой орган администрации муниципального образования город-курорт Геленджик). В течение 10 рабочих дней со дня регистрации поступивших документов управление экономики направляет перевозчику извещение о принятии указанных документов к рассмотрению и открытии дела об установлении тарифов.

2.7.Отраслевой орган администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в срок не более 10 календарных дней со дня получения документов и материалов проводит их проверку на предмет достоверности и обоснованности представленных перевозчиком сведений о плановых и (или) фактических показателях объемов оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных городских, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик и подготавливает заключение об обоснованности (или необоснованности) натуральных показателей (объема перевозок и пассажирооборота перевозок), представленных перевозчиками.

2.8.Отраслевой орган администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в ходе проверки представленных перевозчиками документов и материалов вправе запрашивать дополнительные документы, необходимые для объективного рассмотрения объемов предоставляемых (или планируемых для предоставления) услуг, проекта тарифов на данные виды услуг.

2.9.Срок представления перевозчиками дополнительных документов, необходимых для рассмотрения объемов предоставляемых (или планируемых для предоставления) услуг, проекта тарифов на данные виды услуг, составляет не более 7 рабочих дней со дня получения соответствующего запроса отраслевого органа администрации муниципального образования город-курорт Геленджик.

2.10.По окончании проверки отраслевой орган администрации муниципального образования город-курорт Геленджик представляет в управление экономики:

1)документы, необходимые для установления тарифов, в соответствии с приложением №2 к Положению;

2)заключение об обоснованности (необоснованности) натуральных показателей (объема перевозок и пассажирооборота перевозок), представленных перевозчиками;

3)копию муниципального контракта (договора) (с дополнениями и приложениями), заключенного между администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик и перевозчиком, на выполнение перевозчиком услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных городских, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком;

4)копию сводного расписания движения на муниципальных городских, пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, действующего на территории муниципального образования город-курорт Геленджик;

5)копии актов обследования пассажиропотоков по маршрутам;

6)сводный отчет по результатам обследования пассажиропотоков, подписанный уполномоченными должностными лицами администрации муниципального образования город-курорт Геленджик, за последние два года;

7)копию реестра маршрутов регулярных перевозок, подготовленного в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.11.Управление экономики в срок не более 30 рабочих дней со дня получения в установленном порядке пакета документов в составе, предусмотренном пунктом 2.10 Положения, проводит экспертизу предложения об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете проектов тарифов, подготавливает заключение об экономической обоснованности проекта тарифов, разрабатывает проект решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифа и передает на согласование.

2.12.В случае, если в ходе проведения экспертизы возникнет необходимость уточнения предложения об установлении тарифов, управление экономики запрашивает дополнительные документы и сведения, необходимые для установления тарифа. Срок представления таких документов и сведений определяется управлением экономики, но не может быть менее 7 рабочих дней со дня получения перевозчиком запроса.

Продление срока рассмотрения предложения об установлении тарифов осуществляется на срок не более 60 рабочих дней.

2.13.Согласованный в установленном порядке проект решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифа заместитель главы муниципального образования город-курорт Геленджик, курирующий вопросы экономического развития и имущественных отношений, представляет главе муниципального образования город-курорт Геленджик.

2.14.Глава муниципального образования город-курорт Геленджик вносит указанный проект решения Думы на рассмотрение в Думу муниципального образования город-курорт Геленджик.

2.15.Председатель Думы муниципального образования город-курорт Геленджик направляет проект решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов на рассмотрение в постоянную комиссию Думы муниципального образования город-курорт Геленджик по бюджету, налогам, социально-экономическому развитию, инфраструктуре муниципального образования, промышленности, транспорту, торговле, малому предпринимательству и сельскому хозяйству (далее – постоянная комиссия Думы).

2.16.Управление экономики извещает перевозчика за 10 рабочих дней до рассмотрения проекта решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифа постоянной комиссией Думы способом, позволяющим подтвердить получение извещения, о дате, времени и месте проведения заседания постоянной комиссии Думы, на котором будет рассматриваться проект решения Думы об установлении тарифов, и не позднее чем за 1 рабочий день до указанного заседания знакомит перевозчика (уполномоченного представителя) с материалами заседания в части, касающейся установления для него тарифов, включая проект решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов.

2.17.Постоянная комиссия Думы рассматривает проект решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов и принимает решение о согласовании проекта решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов или об отказе в его согласовании с указанием причин отказа.

Ход заседания и принятое постоянной комиссией Думы решение по результатам рассмотрения проекта решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов отражаются в протоколе заседания постоянной комиссии Думы.

2.18.Решение постоянной комиссии Думы о согласовании проекта решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов является основанием для его внесения на сессию Думы муниципального образования город-курорт Геленджик.

2.19.Решение Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов подлежит официальному опубликованию в Геленджикской городской газете «Прибой» и размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в течение 10 рабочих дней со дня вступления в силу указанного решения.

2.20.Решение Думы муниципального образования город-курорт Геленджик об установлении тарифов вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Формирование регулируемых тарифов

3.1.Формирование регулируемых тарифов производится на основании материалов, представляемых по перечню документов согласно приложению №2 к Положению, в разрезе маршрутов и (или) видов (вместимости) транспортных средств маршрутной сети муниципального образования город-курорт Геленджик.

3.2. Тарифы рассчитываются исходя из расчетного объема необходимой валовой выручки перевозчика и прогнозируемого объема оказания данного вида услуг.

3.3.Перевозчики обеспечивают раздельный учет по видам деятельности, видам сообщений, отдельным маршрутам, а также категориям пассажиров, оплачивающим проезд по различным тарифам или имеющим льготы.

При расчете тарифов на прогнозный период стоимость материальных затрат определяется с учетом текущих цен и прогнозных отраслевых индексов инфляции, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Для прогноза роста стоимости затрат нематериального характера используется индекс потребительских цен.

3.4.При определении состава затрат, относимых на себестоимость транспортных услуг, используются положения главы 25 Налогового кодекса Российской Федерации и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2003 года № 153 «Об утверждении инструкции по учету доходу и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте».

3.5.Расходы, включаемые в себестоимость транспортных услуг, подразделяются по следующим элементам затрат:

- на оплату труда;

-на страховые взносы в государственные внебюджетные фонды;

-на топливо;

- на материалы;

- на приобретение и замену изношенных автомобильных шин;

- на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

- на амортизацию основных средств;

- прочие прямые расходы;

- общехозяйственные (накладные) расходы.

3.6. Затраты на оплату труда включают в себя затраты на оплату труда основных производственных рабочих (водителей и кондукторов), занятых на соответствующих маршрутах.

Затраты на оплату труда основных производственных рабочих определяются исходя из фактической численности (но не более нормативной) и среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда, определенными отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за предшествующий период.

При отсутствии расчета фонда оплаты труда, соответствующего отраслевому тарифному соглашению, затраты на оплату труда определяются на основании фактических затрат на оплату труда за предшествующий период, скорректированных на индекс, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации.

Распределение затрат на оплату труда по видам деятельности осуществляется пропорционально доле пробега транспортных средств по данному виду деятельности в общем объеме пробега транспортных средств перевозчика.

3.7. Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды рассчитываются исходя из прогнозируемого фонда оплаты труда в соответствии с нормами и в порядке, установленными законодательством Российской Федерации.

3.8. Расходы на материалы и топливо включают в себя:

1) расходы на топливо, рассчитанные в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ 23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», руководствами по эксплуатации транспортных средств, составленными заводами-изготовителями, а также исходя из фактически сложившихся на рынке цен на топливо и материалы, скорректированных на индекс роста цен, определенный Министерством экономического развития Российской Федерации;

2) расходы на материалы, рассчитанные исходя из нормированного расхода масел и смазок, определенного в соответствии с руководствами по эксплуатации транспортных средств, составленными заводами-изготовителями, а также исходя из фактически сложившихся на рынке цен на указанные материалы, скорректированных на индекс роста цен, определенный Министерством экономического развития Российской Федерации.

3.9. Расходы на приобретение и замену изношенных автомобильных шин определяются исходя из рассчитанных норм списания шин, нормативного пробега транспортного средства и цен приобретения шин, не превышающих их сложившийся уровень и скорректированных на индекс роста цен, определенный Министерством экономического развития Российской Федерации.

Основанием для расчета затрат являются Временные нормы эксплуа-тационного пробега шин автотранспортных средств [(РД 3112199-1085-02)](consultantplus://offline/ref=827B843FE3B7F42E23BD02B491B787FCA34406E5F568DACEFAB6C5B494y62DG), утвержденные первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации [4 апреля](http://pandia.ru/text/category/4_aprelya/) 2002 года, и паспортные данные шинных изделий заводов изготовителей, не вошедших во Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

Цена на автошины определяется с учетом мониторинга сложившихся на рынке стоимости автомобильных шин или по данным первичных документов на приобретение автошин, предоставленных перевозчиком, скорректи-рованных на индекс роста цен, определенный Министерством экономического развития Российской Федерации

3.10. Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (далее соответственно - обслуживание и ремонт) планируются исходя из затрат на приобретение материалов, запасных частей, нормативного пробега транспортного средства и рыночных цен, установленных поставщиками продукции исходя из анализа конъюнктуры рынков идентичной продукции и фактических отпускных цен производителей продукции, с учетом положений учетной политики перевозчика.

Затраты на обслуживание и ремонт определяются в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года, нормами затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов, утвержденными Министерством автомобильного транспорта РСФСР 30 мая 1984 года № 60-ц и норм трудовых затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов, утвержденных министерством автомобильного транспорта РСФСР 6 декабря 1988 года №91-ц, а также с учетом фактических затрат в базовом периоде.

Стоимость запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов определяется с учетом сложившейся на рынке стоимости необходимых запасных частей и материалов, скорректированных на индекс роста цен, определенный Министерством экономического развития Российской Федерации.

3.11. Затраты на амортизацию основных средств определяются исходя из балансовой стоимости основных средств (транспортных средств) и норм амортизационных отчислений по каждому их виду.

Нормы амортизации транспортных средств определяются:

1) для транспортных средств, введенных в эксплуатацию до 2002 года, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990 года № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР»;

2)для транспортных средств, введенных в эксплуатацию позднее 2002 года, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» и Положением по бухгалтерскому учету ПБУ6/01 «Учет основных средств», утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2001 года № 26н.

3.12. К прочим прямым расходам относятся статьи затрат, которые непосредственно связаны с обеспечением перевозок, но не отнесены ни к одной из ранее перечисленных, в том числе:

расходы на оплату труда диспетчеров, контролеров, ремонтного персонала и уплату страховых взносов в государственные внебюджетные фонды;

расходы на аренду транспортных средств (но не более чем сумма амортизационных отчислений и налогов и сборов), непосредственно участвующих в перевозке пассажиров, содержание стоянок и гаражей;

расходы на услуги автовокзала;

расходы на уплату транспортного налога на транспортные средства, используемые для перевозок;

расходы на проведение технического осмотра транспортных средств, используемых для перевозок;

расходы на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, используемых для перевозок;

иные расходы, связанные с осуществлением перевозок.

3.13. Общехозяйственные (накладные) расходы включают в себя затраты на осуществление хозяйственной деятельности и управление, которые не могут быть прямо отнесены на себестоимость перевозок и распределяются по видам деятельности пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов перевозчика, или иному способу распределения, определенному учетной политикой перевозчика, либо пропорционально объему получаемой выручки (в случае если учетной политикой подобные положения не предусмотрены).

3.14. Расчет прибыли производится по следующим составляющим с обоснованием заявляемого размера:

капитальные вложения (реконструкция, модернизация, развитие), реализация которых предполагает экономический эффект, превышающий соответствующие затраты;

выплата дивидендов и других доходов из прибыли после уплаты налогов;

взносы в уставные (складочные) капиталы организаций;

уплата процентов и иные расходы по кредитам, привлеченным для осуществления капитальных вложений и пополнения оборотного капитала (за исключением расходов, относимых на уменьшение базы налога на прибыль);

прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения;

налоги (по видам налогов);

иные экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения.

3.15.Расчет тарифа (T) на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных городских маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик, производится по следующей формуле:

T= / , руб. за 1 поездку одного пассажира

где:

 - сумма необходимой валовой выручки от перевозки пассажиров по муниципальным городским маршрутам регулярного сообщения на период регулирования, (рублей);

 - сумма объемов перевозки пассажиров по муниципальным городским маршрутам регулярного сообщения (пассажиров).

3.16.Расчет тарифа (T) на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик, производится по следующей формуле:

T= / , (руб. за 1 пассажирокилометр)

где:

- сумма необходимой валовой выручки от перевозки пассажиров по муниципальным пригородным или муниципальным междугородным маршрутам регулярного сообщения на период регулирования, (рублей);

 - общее количество пассажирокилометров, (пасс.км).

3.17. Для облегчения расчетов населения управление экономики вправе произвести округление проектов тарифов до целых или половинных значений рубля на транспортные услуги с превышением или снижением установленного уровня прибыли.

3.18. Тарифы за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в автомобильном транспорте, устанавливаются в размере стоимости проезда одного пассажира.

Глава муниципального образования

город-курорт Геленджик В.А. Хрестин